



СПРАВКА

**СОСТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ
О ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2021 г.**

Оглавление

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	3
1. ОБЩАЯ ОЦЕНКА АВАРИЙНОСТИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2021 г.	5
2. КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ.....	7
2.1. Самолеты (взлетная масса более 5700 кг).....	7
2.2. Самолеты (взлетная масса менее 5700 кг)	7
2.3. Вертолеты.....	8
3. АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	10
4. ВЫВОДЫ.....	16

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

а/д	– аэродром
АИП	– сборник аэронавигационной информации (англ. Aeronautical Information Publication)
АК	– авиакомпания
ак.	– Академика
АО	– акционерное общество
АОН	– авиация общего назначения
АП	– авиационное происшествие
а/п	– аэропорт
АПБЧЖ	– авиационное происшествие без человеческих жертв
АРЗ	– авиаремонтный завод
АТ	– авиационная техника
АХР	– авиационно-химические работы
ВВ	– воздушный винт
ВК РФ	– Воздушный кодекс Российской Федерации
ВПП	– взлетно-посадочная полоса
ВС	– воздушное судно
г.	– город
ГААСУ	– Государственное авиационное аварийно-спасательное учреждение
ДОСААФ	– Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ЕЭВС	– единичный экземпляр воздушного судна
им.	– имени
К	– катастрофа
КВС	– командир воздушного судна
МАК	– Межгосударственный авиационный комитет
МК	– магнитный курс
МПУ	– магнитный путевой угол
МЧС	– Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
НВ	– несущий винт

н. п.	– населенный пункт
НПП	– научно-производственное предприятие
о.	– остров
ООО	– общество с ограниченной ответственностью
ПВП	– правила визуальных полетов
п. п.	– посадочная площадка
ППП	– правила полетов по приборам
РКЗ	– рыбоконсервный завод
СВС	– сверхлегкое воздушное судно
Соглашение	– Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства
УВД	– управление воздушным движением
ФАП	– Федеральные авиационные правила
фт	– фут (единица измерения высоты полета)
ХВ	– хвостовой винт
QNH	– давление, приведенное к среднему уровню моря по стандартной атмосфере
UTC	– всемирное координированное время

1. ОБЩАЯ ОЦЕНКА АВАРИЙНОСТИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2021 г.

В первом полугодии 2021 г. с гражданскими воздушными судами государств-участников межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства при выполнении всех видов авиационных работ и перевозок произошло 15¹ авиационных происшествий, в том числе 6 катастроф, в которых погибли 11 человек.

В коммерческой авиации имели место 6 авиационных происшествий, в том числе 1 катастрофа, в которой погиб 1 человек.

В авиации общего назначения имели место 9 авиационных происшествий, в том числе 5 катастроф, погибли 10 человек.

По государственной принадлежности воздушных судов авиационные происшествия распределились следующим образом.

Республика Беларусь	1 АП
Грузия	1 АП
Республика Казахстан	1 АП
Республика Молдова	1 АП
Российская Федерация	11 АП, в том числе 6 К, погибли 11 человек

Статистические данные по аварийности за первое полугодие 2021 г., в сравнении с аналогичным периодом 2020 г., с распределением по классам воздушных судов и по видам авиационных работ и перевозок представлены в таблице 1.

В первом полугодии 2021 г. абсолютные показатели состояния безопасности полетов по всем видам авиационных работ (15 АП, в том числе 6 К) лучше аналогичного периода 2020 г. (17 АП, в том числе 8 К). В первом полугодии 2021 г. погибли 11 человек, за такой же период 2020 г. погибли 14 человек.

¹С полными текстами Окончательных отчетов по завершённым расследованиям, которые проводились комиссиями МАК, можно ознакомиться на официальном WEB-сайте МАК по адресу www.mak-iac.org, раздел «Расследования».

Класс воздушных судов	Вид авиaperевозок	Год	Авиационные происшествия		Погибло
			Всего	в т. ч. катастроф	
КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ					
Самолеты (взлетная масса более 5700 кг)	Все виды авиаработ и перевозок, в т. ч.	2021			
		2020	3		
	<i>регулярные пассажирские</i>	2021			
		2020	1		
	<i>нерегулярные пассажирские</i>	2021			
		2020			
<i>прочие авиаработы</i>	2021				
	2020	2			
Самолеты (взлетная масса менее 5700 кг)	Все виды авиаработ и перевозок, в т. ч.	2021	2		
		2020	3	1	1
	<i>регулярные пассажирские</i>	2021			
		2020			
	<i>нерегулярные пассажирские</i>	2021			
		2020	1		
<i>прочие авиаработы</i>	2021	2			
	2020	2	1	1	
Вертолеты	Все виды авиаработ и перевозок	2021	4	1	1
		2020	2	1	2
ВСЕГО	Все виды авиаработ и перевозок	2021	6	1	1
		2020	8	2	3
АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ					
Самолеты и вертолеты	Все виды авиаработ	2021	9	5	10
		2020	9	6	11
КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ И АОН					
ВСЕГО	Все виды авиаработ и перевозок	2021	15	6	11
		2020	17	8	14

В первом полугодии 2021 г. с самолетами взлетной массой более 5700 кг авиационных происшествий не было. В первом полугодии 2020 г. – 3 АП без человеческих жертв.

На самолетах взлетной массой менее 5700 кг показатели безопасности в первом полугодии 2021 г. (2 АП без человеческих жертв) улучшились по сравнению с первым полугодием 2020 г. (3 АП, в том числе 1 К, погиб 1 человек).

В первом полугодии 2021 г. на вертолетах (4 АП) количество авиационных происшествий увеличилось в 2 раза (в 2020 г. – 2 АП), количество катастроф (1 К)

² Данные по предыдущему году корректируются в соответствии с вновь поступающей фактической информацией.

осталось на прежнем уровне, число погибших (1 человек) уменьшилось по сравнению с первым полугодием 2020 г. (погибли 2 человека).

Абсолютные показатели АОН в первом полугодии 2021 г. по количеству авиационных происшествий остались на уровне 2020 г. – 9 АП, по количеству катастроф и погибших (в 2021 г. – 5 К с гибелью 10 человек) несколько улучшились (в 2020 г. – 6 К, погибли 11 человек).

2. КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ

2.1. Самолеты (взлетная масса более 5700 кг)

В первом полугодии 2021 г. в авиакомпаниях государств-участников Соглашения с самолетами взлетной массой более 5700 кг авиационных происшествий не было.

За аналогичный период 2020 г. в этой категории ВС имели место 3 АП без человеческих жертв.

2.2. Самолеты (взлетная масса менее 5700 кг)

В первом полугодии 2021 г. с самолетами взлетной массой менее 5700 кг произошло 2 АП без человеческих жертв.

За аналогичный период 2020 г. в этой категории воздушных судов имели место 3 АП, из них 1 катастрофа, погиб 1 человек.

2.2.1. 26.02.2021 АПБЧЖ с самолетом Ан-2Т UR-A0351 АК «Азия континенталь» Республики Казахстан в Алма-Атинской области (Республика Казахстан)

Выполнялся санитарный рейс по маршруту: а/п Боралдай – н. п. Кеген. На борту находились 2 члена экипажа и 3 медицинских работника.

В полете по маршруту произошла нештатная ситуация с двигателем. КВС принял решение о вынужденной посадке. Самолет приземлился на 1.5 км восточнее автомобильной дороги в сторону н. п. Боралдай.

В результате АП ВС получило значительные повреждения, экипаж и пассажиры не пострадали.

2.2.2. 24.06.2021 АПБЧЖ с самолетом Ан-2 RA-01430 частного лица (гражданина России) в Краснодарском крае (Россия)

КВС выполнял полет на АХР в районе н. п. Забойский.

Срок действия свидетельства коммерческого пилота истек.

По предварительной информации, при выполнении взлета произошло уклонение ВС влево, с последующим столкновением с брусстером (высотой ≈ 1 м), ограничивающим пределы посадочной площадки.

В результате АП самолет поврежден, пилот не пострадал.

2.3. Вертолеты

В первом полугодии 2021 г. с вертолетами государств-участников Соглашения произошло 4 АП, из них 1 катастрофа с гибелью 1 человека.

За аналогичный период 2020 г. имели место 2 АП, в том числе 1 катастрофа, погибли 2 человека.

2.3.1. 23.02.2021 АПБЧЖ с вертолетом R-66 RA-06201 частного учреждения дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Комп Лэнг» (собственник – ООО «Авиакомпания «БАРКОЛ») Российской Федерации в Новгородской области (Россия)

КВС выполнял полет по плану Учебного центра «Комп Лэнг» по программе переподготовки пилотов на вертолет Robinson R-66 в районе п. п. Песь.

КВС, после выполнения контрольных полетов с инструктором (полеты по кругу и на висении), приступил к выполнению самостоятельных полетов. АП произошло в третьем самостоятельном полете по кругу, во время выполнения посадки на посадочную площадку. По объяснениям КВС, выполнив заход на посадку с $МК \approx 210^\circ$, он произвел зависание вертолета над площадкой с доворотом против ветра, после чего продолжил вертикальное снижение. Во время касания поверхности площадки полозьями шасси произошел резкий разворот вертолета вправо с последующим опрокидыванием на левый бок.

В результате АП ВС существенно повреждено, КВС не пострадал.

2.3.2. 22.03.2021 АПБЧЖ с вертолетом AS 350 ВЗ 4L-EAA АК «Аэро-экспедиция» Грузии в районе Гудаурского ущелья (Грузия)

КВС планировал выполнить полеты по перевозке двух групп лыжников и их гидов по заданным маршрутам в районе горнолыжного курорта Гудаури.

Техническое состояние вертолета и уровень подготовки командира вертолета соответствовали существующим требованиям.

Полет по перевозке первой группы лыжников начался в 11:41 по местному времени и прошел в штатном режиме. Затем КВС стал возвращаться за второй группой лыжников.

Со слов КВС, на последнем этапе посадки, примерно в 10–15 метрах от заданной посадочной площадки, внезапно почувствовалось усиление и резкое изменение

направления ветра, что привело к потере эффективности управления. Вертолет стал неуправляем и столкнулся с земной поверхностью с последующим опрокидывание на бок.

В объяснении гида, прибывшего на место происшествия, указывалось, что на месте авиационного происшествия в течение этого периода времени имело место наличие сильных турбулентных ветров.

Наиболее вероятно, авиационное происшествие произошло из-за влияния внешних факторов (попадание в сильный турбулентный поток ветра) во время полета, что привело к потере эффективности управления вертолетом.



В результате АП вертолет получил значительные повреждения конструкции, КВС не пострадал.

Информация и фото представлены на основе Окончательного отчета, опубликованного на сайте Министерства экономики и устойчивого развития Грузии: http://www.economy.ge/uploads/files/2017/mokvlevis_biuro/2021/saboloo_angarishi_4l_eaa.pdf

2.3.3. 17.04.2021 катастрофа вертолета Ми-2 RA-20977 частного лица (гражданина России) в Краснодарском крае (Россия)

КВС выполнял полет на АХР в районе п. п. Северская.

По показаниям очевидцев, при выполнении АХР произошло разрушение конструкции хвостового винта с последующим столкновением ВС с земной поверхностью.

Согласно имеющейся информации, комиссия по расследованию АП пришла к предварительному выводу, что при выполнении полета произошло отделение лопасти и фрагментов втулки хвостового винта. Представитель АО «Московский АРЗ ДОСААФ», участвующий в работе комиссии по расследованию в качестве эксперта, факт проведения ремонта ХВ предварительно не подтверждает.

В результате АП ВС разрушено, КВС погиб.

2.3.4. 27.06.2021 АПБЧЖ с вертолетом Ми-2 EW-164СС ГААСУ «Авиация» МЧС Республики Беларусь в Брестской области (Республика Беларусь)

Выполнялись лесоавиационные работы в районе г. Пинск. На борту находились два члена экипажа.

По предварительной информации, в полете произошла неисправность авиационной техники. Экипаж произвел посадку ВС на площадку, подобранную с воздуха. В процессе посадки ВС опрокинулось на бок.

В результате АП ВС получило значительные повреждения, КВС травмирован, второй пилот не пострадал.

3. АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

В первом полугодии 2021 г. в авиации общего назначения произошло 9 АП, в том числе 5 К с гибелью 10 человек.

В первом полугодии 2020 г. имели место 9 АП, в том числе 6 К, погибли 11 человек.

3.1. 08.01.2021 катастрофа ЕЭВС самолета РОККИ RA-2659G частного лица (гражданина России) в Ленинградской области (Россия)

Выполнялся полет по маршруту п. п. Гостилицы – навигационная точка POGUD – район Финского залива – п. п. Гостилицы. На борту находились пилот и два пассажира.



АП произошло в результате столкновения в воздухе двух ЕЭВС: самолета РОККИ RA-2659G (далее ВС РОККИ) и самолета С-152KN RA-1488G (далее ВС С-152KN).

07.01.2021 администрацией п. п. Гостилицы было подано уведомление о выполнении 08.01.2021 полетов в интересах АОН в районе посадочной площадки для группы ВС, в том числе для С-152KN. 08.01.2021 КВС РОККИ также было подано уведомление о выполнении полета 08.01.2021 в интересах АОН.

Оба воздушных судна приступили к рулению практически одновременно.

Следует отметить, что 08.01.2021 на п. п. Гостилицы наземным движением ВС управляло лицо, не имевшее свидетельства диспетчера УВД, выданного в соответствии с ФАП-216. По сути, указанное лицо выполняло функции диспетчера-информатора, при этом трудовые отношения с администрацией посадочной площадки оформлены не были.

В распоряжении комиссии имелась запись с камеры наружного наблюдения на п. п. Гостилицы, зафиксировавшей момент руления и взлета ВС С-152KN и РОККИ. Анализ видеозаписи показал, что в 10:37:42 (здесь и далее время UTC) КВС С-152KN

начал выполнение взлета с МКвзл.=147°, в этот момент ВС РОККИ занимало исполнительный старт.

В 10:38:05 КВС РОККИ начал разбег для взлета с тем же курсом, что и ВС С-152KN. Таким образом, интервал между взлетом ВС С-152KN и РОККИ составил 23 секунды.

По показаниям КВС С-152KN и диспетчера-информатора экипажи РОККИ и С-152KN доложили взлет, магнитный курс и маршрут следования.

После взлета и набора по прямой 200 фт КВС С-152KN приступил к выполнению левого разворота и дальнейшего полета в районе п. п. Гостилицы по прямоугольному маршруту.

КВС РОККИ RA-2659G после взлета, в нарушение схемы стандартного вылета АИП России, выполнил левый разворот с набором высоты и проследовал с МПУ≈25°.

Примерно в 10:39:14 на высоте около Нист.≈700 фт на траверзе ВПП п. п. Гостилицы произошло столкновение ВС РОККИ с С-152KN на пересекающихся курсах. В момент столкновения ВС С-152KN двигалось с МПУ≈327°, ВС РОККИ двигалось с МПУ≈25°. В результате столкновения у ВС РОККИ отделилось хвостовое оперение, самолет потерял скорость и высоту, столкнулся с землей и разрушился. Пожара на ВС не было. Находившиеся на борту КВС и пассажиры погибли.

ВС С-152KN получило повреждения нижней части фюзеляжа, передней стойки шасси, воздушного винта и лобового стекла. КВС С-152KN выполнил вынужденную посадку на п. п. Гостилицы. Находившиеся на борту КВС и пассажир не пострадали.

В процессе расследования комиссией установлено, что КВС РОККИ в полете не имел при себе свидетельства пилота. Обязательная документация, предусмотренная ст. 67 ВК РФ и п. 2.20 ФАП-128, на месте АП не обнаружена. Летная книжка КВС в комиссию не представлена.

Информация представлена на основе Промежуточного отчета, опубликованного на сайте МАК: https://mak-iac.org/upload/iblock/316/report_ra-2659g_pr.pdf.

3.2. 23.04.2021 катастрофа ЕЭВС самолета «N-65» RA-2722G частного лица (гражданина России) в Иркутской области (Россия)

Выполнялись полеты по кругу в районе п. п. Черемхово. На борту находились пилот и пассажир.

Первый полет прошел в штатном режиме, замечаний по работе АТ не было. Далее был выполнен взлет для выполнения очередного полета по кругу с тем же пассажиром на борту.

Проанализировав объяснения очевидца, комиссия пришла к выводу, что КВС выполнял полет по кругу, осуществлял построение маршрута левым разворотом на высоте не более 100 м. Выполняя разворот, наиболее вероятно, самолет вышел на закритические углы атаки и режим сваливания. Из-за отсутствия запаса высоты вывести самолет из



режима сваливания КВС не мог. В результате произошло столкновение самолета с земной поверхностью. Комиссия провела осмотр планера самолета на месте АП, его систем, двигателя, воздушного винта. Было

установлено, что система управления ВС до момента столкновения с землей была исправна и работоспособна, ВВ в момент столкновения с земной поверхностью вращался с подводом мощности от двигателя.

В результате АП ВС разрушено, КВС и пассажир погибли.

Срок действия медицинского заключения КВС истек.

Сертификат летной годности ЕЭВС не выдавался.

Установить дату последней проверки техники пилотирования и самолетовождения не представилось возможным из-за отсутствия летной книжки КВС и документов, подтверждающих выполнение данной проверки.

3.3. 08.05.2021 катастрофа вертолета Ми-2 RA-15715 АО «Озерновский РКЗ № 55» Российской Федерации в Камчатском крае (Россия)

Выполнялся полет по маршруту: п. п. Излучина – п. п. река Островная. На борту находились КВС и пассажир.

Собственником ВС является частное лицо. По договору аренды от 25.08.2017 ВС (без экипажа) было передано АО «Озерновский РКЗ № 55». Приказом генерального директора АО «Озерновский РКЗ № 55» от 09.03.2016 № 30/1к, собственник вертолета Ми-2 RA-15715 был назначен на должность «пилот» в штат предприятия. Вертолет внесен в Свидетельство эксплуатанта АОН.

Получив разрешение диспетчера Петропавловск-Круг, КВС в 05:33 (здесь и далее время UTC) произвел взлет с пассажиром на борту с п. п. Излучина. На момент принятия КВС решения о взлете прогноз погоды соответствовал выполнению полета по ПВП.

В 05:38, согласно выписке записи радиообмена «диспетчер-экипаж», с борта ВС поступила информация о пересечении взлетно-посадочного курса аэропорта Елизово на истинной высоте 100 м.

Наиболее вероятно, что через 3 минуты после пересечения взлетно-посадочного курса вертолет попал в метеоусловия, не соответствующие ПВП. КВС не был допущен к полетам по ППП.

Возможно, при ухудшении метеоусловий КВС принял решение на возврат в зону видимости и



выполнение разворота со снижением для поиска наземных ориентиров. Вероятно, при выполнении разворота КВС упустил контроль за высотой полета. При дальнейшем снижении на истинной высоте около 10 м произошло касание фюзеляжем и элементами конструкции вертолета верхушек деревьев.

При дальнейшем движении произошли удары лопастями НВ по стволам деревьев, что привело к их разрушению, разбалансировке несущей системы и к падению ВС на землю с левым креном около 90°.

После АП возник наземный пожар.

В результате АП ВС разрушено и сгорело, КВС и пассажир погибли.

3.4. 09.05.2021 катастрофа ЕЭВС самолета «Ермак» RA-2994G частного лица (гражданина России) в Республике Татарстан (Россия)

Выполнялся полет в районе п. п. Пойма. На борту находились КВС и пассажир.

При выполнении полета ВС столкнулось с поверхностью земли.

В результате АП ВС разрушено, КВС и пассажир погибли.

Сертификат летной годности ВС отсутствовал.

3.5. 17.05.2021 катастрофа вертолета R-66 RA-06358 частного лица (гражданина России) в Архангельской области (Россия)

Выполнялся полет по маршруту: о. Мудьюгский (рыболовно-туристический комплекс «Железные ворота», северная оконечность острова) – материковая часть (район R-20 км) – о. Мудьюгский (рыболовно-туристический комплекс «Железные ворота»). На борту находились КВС и 3 пассажира.

В 12:15 (здесь и далее время UTC) согласно плану, КВС выполнил взлет с аэродрома «Васьково» на о. Мудьюгский. В 12:42 КВС доложил посадку на северную оконечность о. Мудьюгский, конец работы, стоянку до утра.

По информации от очевидцев события, находившихся на берегу, примерно в 16:35, КВС выполнил взлет за пассажирами, которые находились на охоте, на материковой части. Примерно в 17:00 очевидцы слышали шум от возвращавшегося вертолета. Шум от вертолета был ровный, без перебоев. Визуально наблюдалось, что вертолет летел с плавным снижением высоты полета в сторону о. Мудьюгский. Снижение продолжалось до столкновения вертолета с водной поверхностью.

Эвакуация пассажиров и погибшего КВС выполнена очевидцами АП на моторной лодке. АП произошло в акватории губы «Сухое море», на удалении примерно 2 км от береговой черты.

В результате АП ВС разрушено, пилот погиб, один пассажир не найден, двое травмированы.

Действующего медицинского заключения КВС не имел.

3.6. 04.06.2021 АПБЧЖ с самолетом Cessna 172N Skyhawk ER-COT частного лица (гражданина Республики Молдова) в Яловенском районе (Республики Молдова)

Выполнялся полет в районе а/д Хорешти. На борту находились КВС и 3 пассажира. Из-за неисправности двигателя в полете самолет совершил вынужденную посадку в поле недалеко от н. п. Гэурени.

В результате АП ВС разрушено, КВС травмирован, пассажиры не пострадали.

3.7. 20.06.2021 АПБЧЖ с ЕЭ СВС самолетом СОЛОВЕЙ RA-0598A частного лица (гражданина России) в Брянской области (Россия)

КВС выполнял перелет на площадку временного базирования.

При выполнении перелета ВС столкнулось с проводами линии электропередачи и, в дальнейшем, с земной поверхностью.

В результате АП ВС получило значительные повреждения, КВС не пострадал.

Сертификат летной годности ВС отсутствовал.

3.8. 27.06.2021 АПБЧЖ с вертолетом R-44 RA-04247 частного лица (гражданина России) в Республике Крым (Россия)

Выполнялся полет по маршруту: п. п. «Ялта Хелипорт» – Медведь Гора – п. п. на вершине горы Ай-Петри – н. п. Гаспра – н. п. Симеиз – п. п. «Ялта Хелипорт» с первой посадкой на п. п. вершины горы Ай-Петри (44°27' с. ш., 034°03' в. д.). На борту находились КВС и 2 пассажира.

Со слов КВС, взлет произвел в сторону моря с набором высоты и по достижении 800 метров по QNH с разворотом в сторону горы Ай-Петри продолжил набор высоты 1300 метров по заявленному маршруту. При пересечении горного массива, появилась турбулентность, и КВС принял решение продолжить полет, но без посадки на горе Ай-Петри. Пройдя от запланированной площадки с истинным курсом около 250° на удаление около 3.5 км, на высоте относительно земной поверхности 50–70 метров и приборной скорости около 50 узлов, КВС выполнил левый разворот на 180° .

При выходе из разворота, КВС почувствовал разворачивающий момент влево, при этом сработала сигнализация о низких оборотах несущего винта вертолета. Приняв данную ситуацию за отказ двигателя, КВС отклонил правую педаль. Вертолет развернулся вправо на истинный курс 158° и почти сразу грубо приземлился на фюзеляж с поломкой обоих полозьев шасси. При приземлении произошло касание лопастями несущего винта хвостовой балки вертолета с повреждением вала трансмиссии и тяги управления рулевого винта. КВС выключил двигатель и обесточил ВС.

В результате АП вертолет получил значительные повреждения, пилот и 2 пассажира не пострадали.

3.9. 30.06.2021 АПБЧЖ с ЕЭВС самолетом HARMONY LSA RA-2086G АО «НПП «Звезда» им. ак. Г.И. Северина» Российской Федерации в Московской области (Россия)

Выполнялся облет самолета в районе н. п. Лыткарино после расконсервации планера перед началом эксплуатации. На борту находились пилот и пассажир.

Со слов КВС, после взлета для полета по кругу, в процессе выполнении 2-го разворота, на высоте 100 м произошло падение мощности двигателя. КВС принял решение на выполнение посадки «перед собой» на лесной массив. При приземлении самолет столкнулся с деревьями и земной поверхностью. Парашютная спасательная система, установленная на ВС, не применялась.

В результате АП ВС значительно повреждено. Пилот и пассажир получили серьезные повреждения.

4. ВЫВОДЫ

1. В первом полугодии 2021 г. с гражданскими воздушными судами государств-участников межгосударственного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства при выполнении всех видов авиационных работ и перевозок произошло 15 авиационных происшествий, в том числе 6 катастроф, в которых погибли 11 человек.
2. Абсолютные показатели состояния безопасности полетов в первом полугодии 2021 г. по всем видам авиационных работ (15 АП, в том числе 6 К) лучше аналогичного периода 2020 г. (17 АП, в том числе 8 К). В первом полугодии 2021 г. погибли 11 человек, за такой же период 2020 г. погибли 14 человек.
3. В первом полугодии 2021 г. с самолетами взлетной массой более 5700 кг авиационных происшествий не было. В первом полугодии 2020 г. – 3 АП без человеческих жертв.
4. На самолетах взлетной массой менее 5700 кг показатели безопасности в первом полугодии 2021 г. (2 АП без человеческих жертв) улучшились по сравнению с первым полугодием 2020 г. (3 АП, в том числе 1 К, погиб 1 человек).
5. В первом полугодии 2021 г. на вертолетах (4 АП) количество авиационных происшествий увеличилось в 2 раза (в 2020 г. – 2 АП), количество катастроф (1 К) осталось на прежнем уровне, число погибших (1 человек) уменьшилось по сравнению с первым полугодием 2020 г. (погибли 2 человека).
6. Абсолютные показатели АОН в первом полугодии 2021 г. по количеству авиационных происшествий остались на уровне 2020 г. – 9 АП, по количеству катастроф и погибших (в 2021 г. – 5 К с гибелью 10 человек) несколько улучшились (в 2020 г. – 6 К, погибли 11 человек).

Комиссия по расследованию авиационных происшествий МАК

Июль 2021 г.